



KIA, UB, RIO

samochód osobowy, kareta (sedan)

1248 cm³, benzyna

Rok produkcji	2015
VIN	KNADN411AG6580578
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	104 730 km

1. Dane techniczne

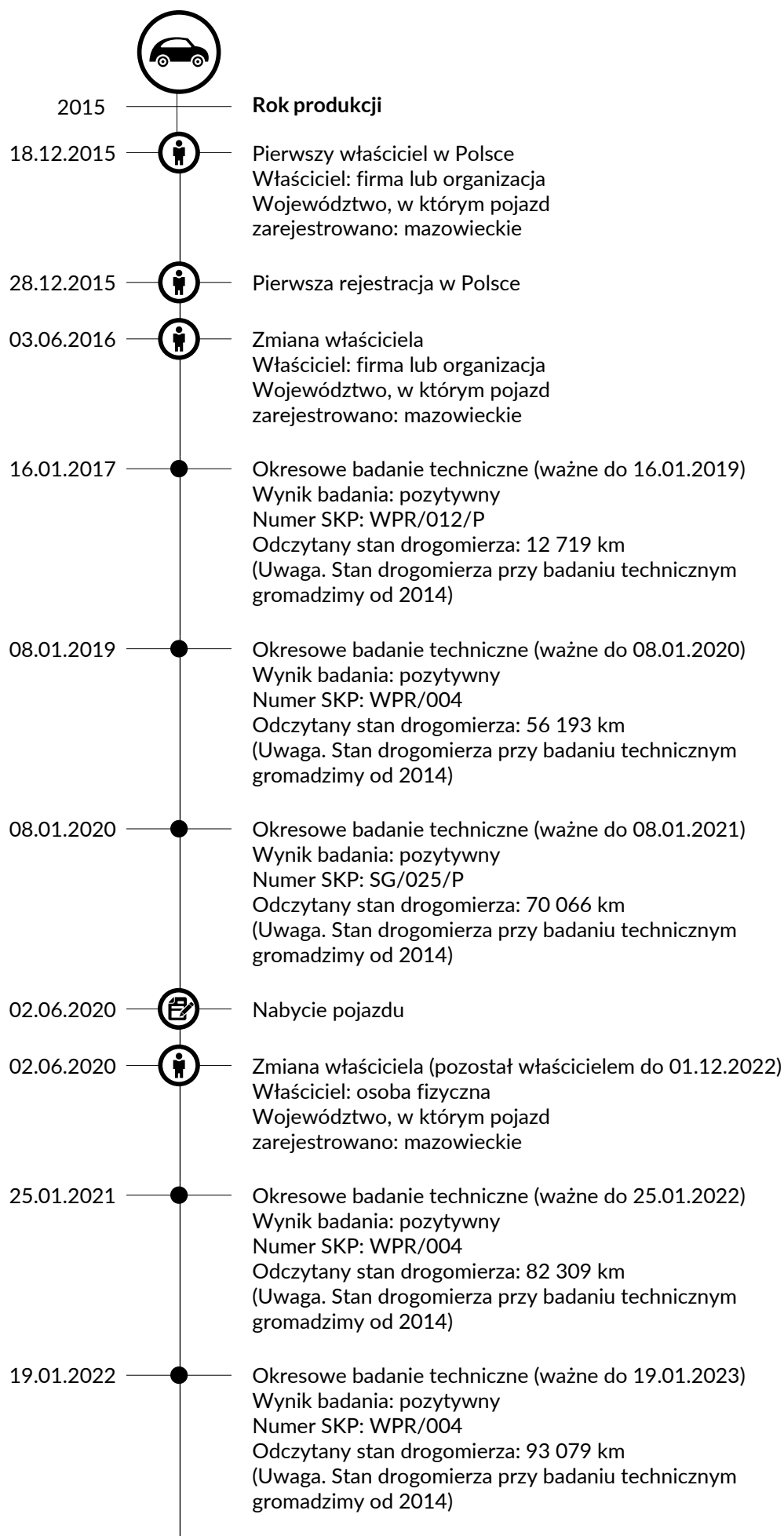
Moc silnika (kW)	61
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	115
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1062 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	900 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1560 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2570 mm
Rozstaw kół (średni)	1509 mm

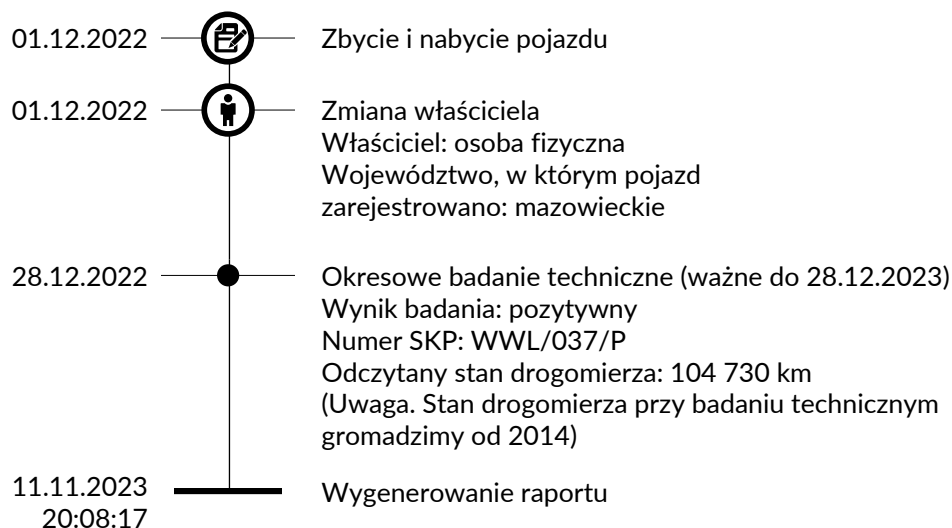
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	03.01.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2007/46*0195*12
Kategoria	M1
Wersja	M51DX1
Wariant	A5P71
Typ	UB

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 4

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	21.12.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	104 730 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).